



*Z 1000-Umbau in gewagtem Farbdesign.*



*Neben den ausgestellten Fahrzeugen gab es auch einen ausbaufähigen Teilemarkt.*

## FAMILIEN-TREFFEN MIT HONDA-DOMINANZ

Zu einem Familientreffen, bei dem fast jeder jeden kennt, entwickelt sich das erste Japan-Classic-Treffen Ende September auf dem Gelände von SV-Kämpf in Adelsdorf. 117 Teilnehmer zählte der Veranstalter, vor der Tür parkten noch einmal 50-60 Motorräder ab Baujahr 1985, die zu jung waren.

Wie auf dem Bild zu erkennen, ist die Honda Dominanz schon fast erdrückend. Erstaunlich, wie viele Fahrzeuge dieser Marke aus den Siebzigern und Achtzigern überlebt haben.

Dazwischen fanden sich aber auch etliche Fahrzeuge der anderen drei japanischen Hersteller, die heute noch teils im Originalzustand, teils als gewagte Umbauten auf der Straße anzutreffen sind.

Kai-Uwe Kämpf, der das Treffen organisiert und dafür zahlreiche Auflagen der Behörden



*Zahlreiche Hondas präsentierten sich im „Zustand wie neu“.*

in Kauf genommen hat, freute sich nicht nur über den großen Zulauf, sondern auch über einige Teilehändler, die neben Ersatzteilen auch Rennmotorräder und Restaurierungsobjekte anboten.

Nachdem das Treffen auch finanziell kein Desaster wurde, bleibt jetzt dem Veranstalter aufgrund der überall geäußerten positiven Resonanz wohl nichts anderes übrig, als nächstes Jahr die klassischen Japaner wieder nach Adelsdorf zu rufen.



*Mensch und Maschine in voller Retro-Symbiose*